

S 10 Mühlviertler Schnellstraße

UVP Verhandlung für Freistadt Nord - Rainbach Nord

Stellungnahme des Vereins PRO S 10

KommR Gabriele Lackner-Strauss (Obfrau)
Dr. Dietmar Wolfsegger (Schriftführer)



Stellungnahme Pro S 10

WER IST PRO S10?



- Unabhängige regionale Initiative, seit 2001
- 220 Mitgliedern aus **unterschiedlichen Bevölkerungsgruppen**
- Wir vertreten regionale BewohnerInnen, Wirtschaftstreibende, LandwirtInnen, AnrainerInnen, VerkehrsteilnehmerInnen
- wir sehen uns als **Sprachrohr der breiten Bevölkerung** in der Region
- Wir setzen uns ein **für eine leistungsfähige Infrastruktur in der Region**, sie sichert die Lebensqualität

UNSERE ZIELE



- Ein ganz wesentliches Ziel ist der **rasche Lückenschluss der S 10 bis Wulowitz**

- **Verzögerungsfreier Weiterbau der S 10 nördlich von Freistadt Nord ist wichtig**
 - Für die **Bewohner** in der Region
 - Für die Entwicklung der **Unternehmen** im Land, speziell im Mühlviertel
 - Für die **Umwelt**
 - Für den **Tourismus**



- 1945-1989: Mühlviertel durch Eisernen Vorhang in der wirtschaftlichen Entwicklung gehemmt
- Tote Grenze verhinderte Wirtschaftsbeziehungen zu Partner in der ehem. CSSR
- 1989: Fall des Eisernen Vorhangs; B 125 als Hauptverkehrsachse schnell überlastet
- 2007: konkrete Planung der S 10 von Unterweikersdorf bis Freistadt, bewirkt investitionsfreundliche Stimmung
- Wirtschaft im Bezirk Freistadt entwickelt sich überdurchschnittlich gut
- Viele Unternehmer nennen die S 10 als unverzichtbare Voraussetzung für Investitionsentscheidungen

Stellungnahme Pro S10

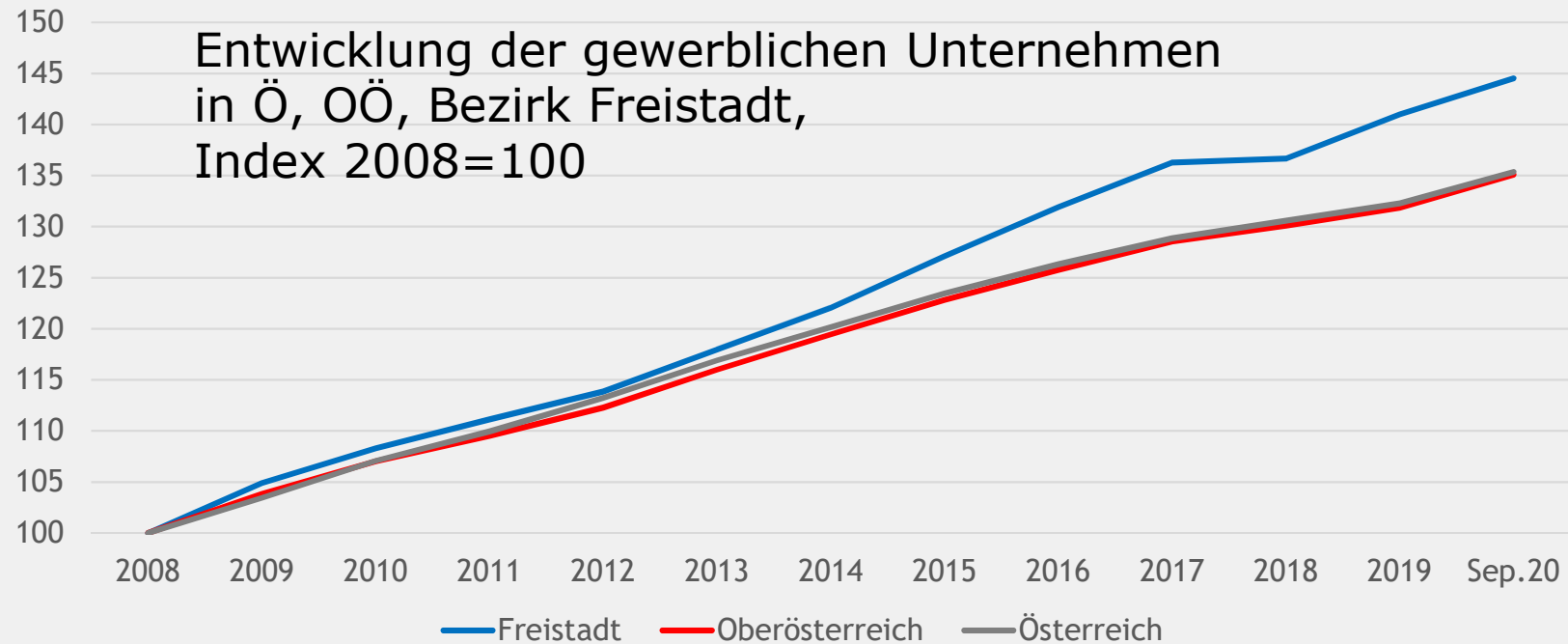
S 10 BEFLÜGELT REGION



- 2007 stand fest, dass die S 10 gebaut wird
- Wirtschafts-Fakten **beweisen**, dass sich der Bau der S 10 von Unterweikersdorf bis Freistadt Nord **sehr positiv auf die Entwicklung des Bezirks Freistadt ausgewirkt hat!**

Stellungnahme Pro S10

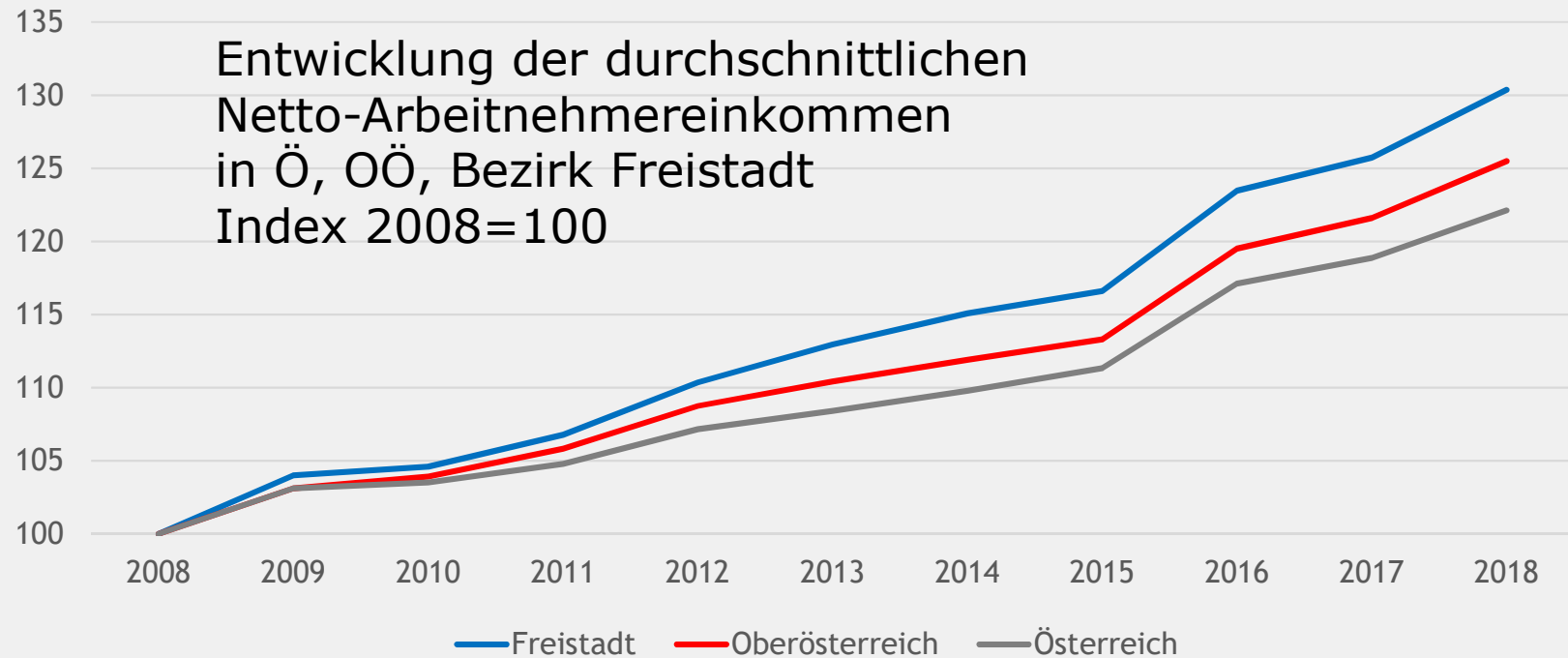
ANZAHL DER GEWERBLICHEN UNTERNEHMEN STIEG ÜBERDURCHSCHNITTLICH



Quelle: WKO-Statistik - Mitgliederstatistik

Stellungnahme Pro S10

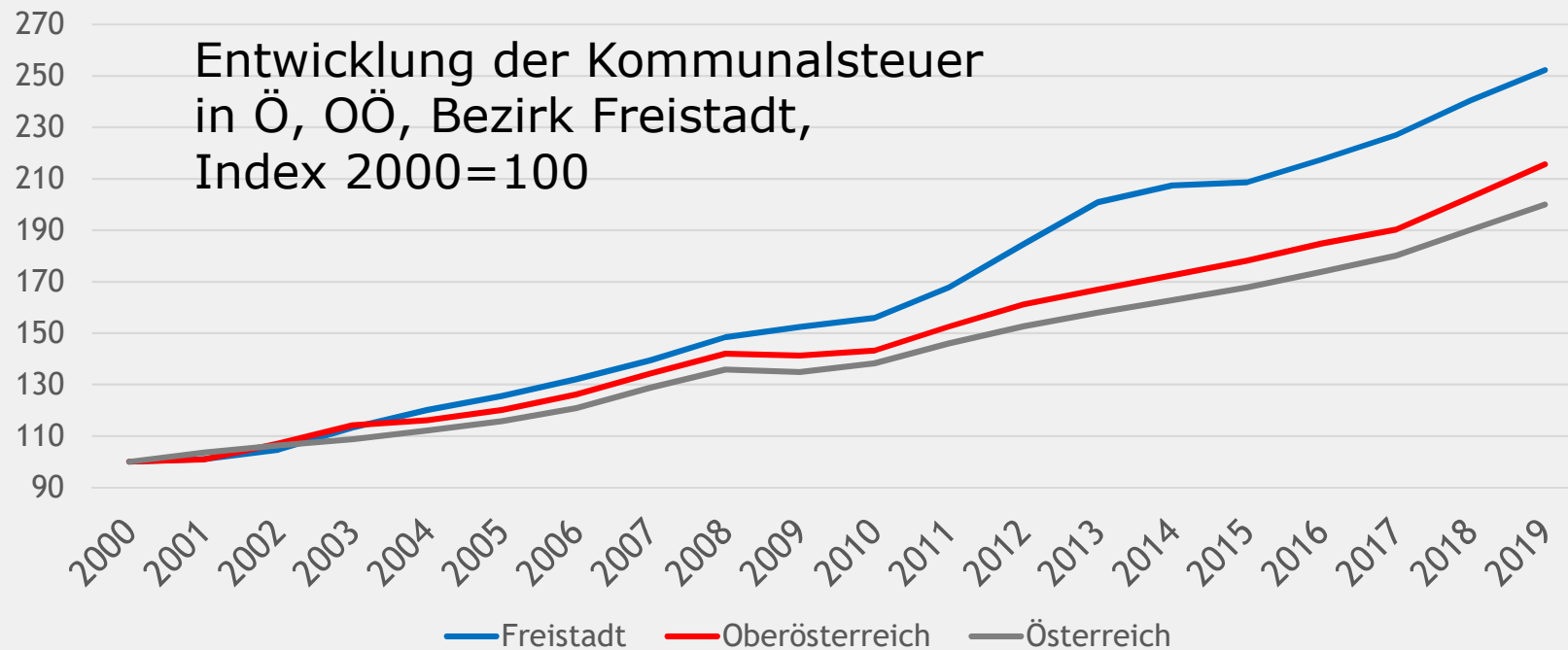
ARBEITNEHMEREINKOMMEN STIEGEN ÜBERDURCHSCHNITTLICH



Quelle: Statistik Austria (Lohnsteuerstatistik), WKO-Statistik

Stellungnahme Pro S10

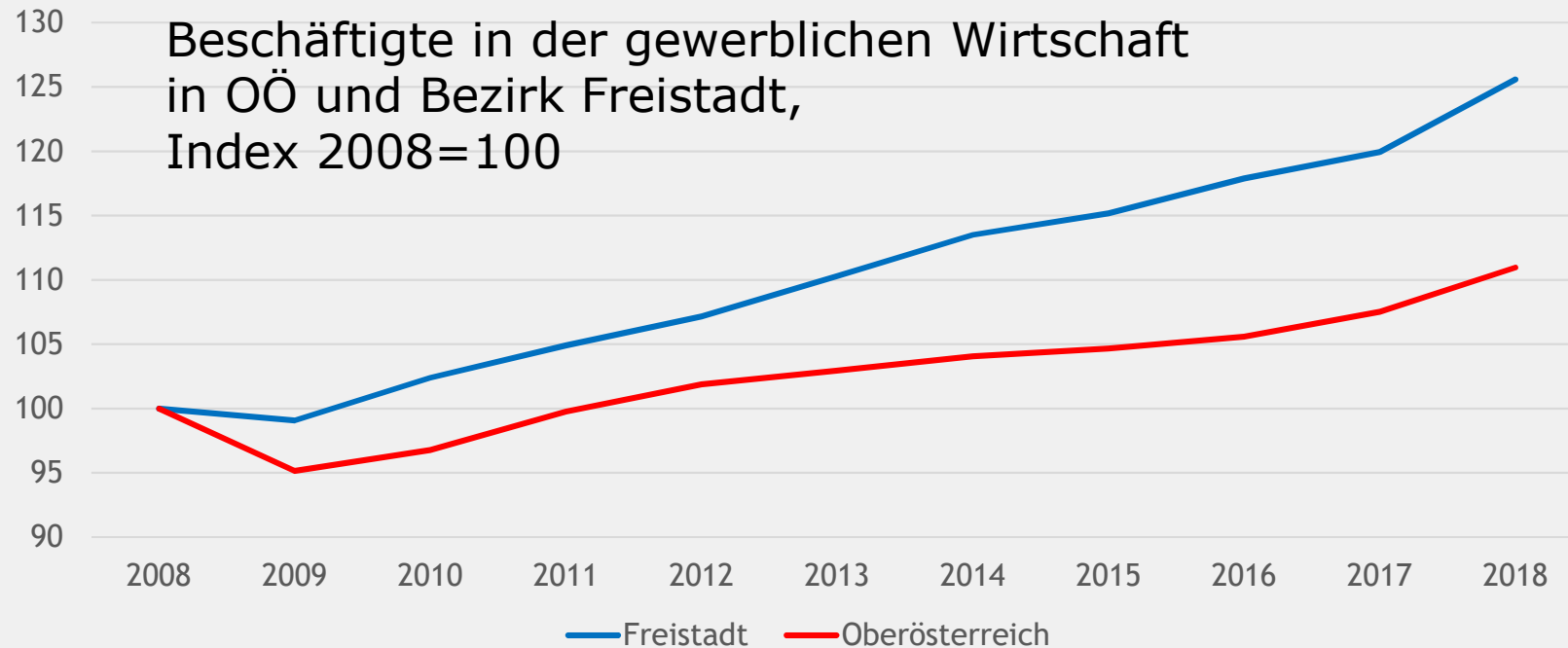
KOMMUNALSTEUERAUFKOMMEN STIEG ÜBERDURCHSCHNITTLICH



Quelle: Statistik Austria (Gebärungen der öffentlichen Rechtsträger), WKO-Statistik

Stellungnahme Pro S10

ANZAHL DER BESCHÄFTIGTEN STIEG ÜBERPROPORTIONAL



Quelle: WKO-Statistik - Beschäftigtenstatistik der gewerblichen Wirtschaft

Stellungnahme Pro S10

REGION STÄRKEN



- **Bevölkerung** in Region Bezirk Freistadt steht **weitaus überwiegend positiv** zum Weiterbau der S 10 nördlich von Freistadt, artikuliert sich aber wenig in der Öffentlichkeit
- **Gemeinden nördlich und nordöstlich von Freistadt** sind verkehrstechnisch in **Richtung OÖ Zentralraum** schlecht erschlossen. Wirtschaft dort ist benachteiligt. Lückenschluss der S 10 reduziert diesen Nachteil erheblich.

UNTERNEHMEN ENTLASTEN



- Unternehmen aus ganz OÖ, speziell aus Bezirk Freistadt, pflegen intensive **Wirtschaftsbeziehungen zu Tschechien und Polen**, sie nutzen S 10 bzw. B 310.
- Sie brauchen für **Wettbewerbsfähigkeit** eine sichere und leistungsfähige **Straßenverbindung Richtung Tschechien**.
- B 310 nördlich von Freistadt führt bei Verkehrsteilnehmern zu **Zeitverlusten** und **Gefahrensituationen** (Bsp Überholmanöver).
- Speziell die **Ortsdurchfahrten** von Vierzehn und in Rainbach mit den beachtlichen Steigungen führen im Winter zu hängenbleibenden Fahrzeugen und besonderen Gefahren.

Stellungnahme Pro S10

BEVÖLKERUNG ENTLASTEN



- **Anrainer** in Vierzehn, Apfoltern und Ortsgebiet Rainbach leiden unter Verkehrsbelastung, mit hohem Anteil an Schwerverkehr; v.a. Lärm und Schadstoffemissionen (insb. durch Steigungen): CO₂, NOX, Feinstaub
- **Menschen in Ortszentren** Vierzehn, Apfoltern und Rainbach leben mit hohen Belastungen an Lärm, Schadstoffemissionen, Gefahren für FußgängerInnen, RadfahrerInnen
- **Gewerbetreibende in Ortszentren** haben Einbußen (Ein- und Ausparken, unattraktive Schanigärten, keine Stände auf Gehsteigen)

Stellungnahme Pro S10

UMWELT ENTLASTEN



- Leistungsfähige 4-spurige Straße reduziert Lärm und Schadstoffe (CO², NOX, Feinstaub) im Vergleich zu kurvenreicher Straße mit Ortsdurchfahrten, hohen Steigungen
- **Flora und Fauna profitieren**

Stellungnahme Pro S10

TOURISMUS FÖRDERN



- Mühlviertel profiliert sich als Tourismusregion, mit **Gästen aus OÖ Zentralraum und Tschechien**
- Wandern, Reiten, Radfahren, Langlaufen, Waldluftbaden, Genuss regionaler Lebensmittel
- Bsp Jagdmärchenpark Hirschalm, Wintersportarena Liebenau
- Ausflugs- und nächtigungsrelevanter Tourismus
- Mühlviertel wird durch durchgehende S 10 für Touristen noch leichter erreichbar und attraktiver

Stellungnahme Pro S10

KEINE VERZÖGERUNGEN



- Verkehrsdichte an der internationalen Verkehrsachse Ostsee - Prag - Linz - Graz - Adria wird zunehmen.
- Bestehende Ausbaulücken in Tschechien werden zeitnah geschlossen, einiges ist in Bau.
- Bevölkerung und Wirtschaftstreibende sehen klare Notwendigkeit des Weiterbaues der S 10, um derzeitige Nachteile durch überlastete B 310 beseitigen zu können.
- Vorteile des Weiterbaues der S 10 von Freistadt Nord bis Rainbach Nord überwiegen die Nachteile bedeutend.
- Menschen in der Region, regionale und überregionale Verkehrsteilnehmer gewinnen an Sicherheit, Zeit, Kostenvorteilen und Umweltentlastung.
- Weiterhin steigende Verkehrszahlen auf der derzeitigen B 310 sind nicht verkraftbar.
- **Eine Verzögerung des Weiterbaues der S 10 ist nicht tragbar.**